

2026 年 7 月 23 日

米国 Archer Aviation 社との無人垂直離着陸機「Halo」に関する 戦略的パートナーシップについて



無人垂直離着陸機「Halo」

丸紅エアロスペース株式会社は米国 Archer Aviation 社（以下、Archer 社）と、Archer 社が米国防衛技術企業 Anduril 社と共同で開発を進める無人垂直離着陸機の民間商用型「Halo」の導入に向けた戦略的パートナーシップに合意しました。市場調査からユースケースの特定およびエコシステム構築を共同で実施し、将来的な導入を推進します。

「Halo」は、バッテリーとガスタービン発電機を組み合わせたハイブリッド電動システムを備えており、長い航続距離と飛行時間を実現するとともに、無人運航技術および自律飛行性能を有しています。また、機体特性である垂直離着陸性能により滑走路を必要とせず、十分な貨物積載量を備えており、Halo を活用した新しい航空貨物輸送の仕組みづくりを通じて、人材不足や離島・山間部等の遠隔地への輸送、また災害時の物資輸送の脆弱性といった物流が抱える課題の解決に寄与することを目指します。

Archer 社 創業者 兼 CEO Adam Goldstein コメント

私たちは Anduril と共に原点に立ち返り、商業用および防衛用としてこれまでにない洗練された垂直離着陸航空機プラットフォームを開発しました。Halo はその商用型であり、自律飛行能力およびハイブリッド電動システムを有した無人垂直離着陸機プラットフォームとして、長い航続距離・飛行速度・大きなペイロード能力を兼ね備え、現在の有人航空機では実現できないミッションを可能にします。航空分野における深い知見を持つ丸紅エアロスペースと、多様な事業基盤を有する丸紅グループは、このような次世代航空機の日本への導入に最適なパートナーです。

丸紅エアロスペース 代表取締役社長 中川聡 コメント

現在、乗員を必要としない貨物輸送においても有人にて運航しているため、運航コストの増加やスケジュールの制約が発生しており、さらに乗員の人的損害リスクも負っている状況にあります。Halo の無人・自律運航能力は、まさにこのような状況の解決策となりうるものです。また、Halo は航続距離や貨物積載量、垂直離着陸能力にも優れています。私たちは民間企業のみならず官公庁とも幅広い関係を築いており、そうしたお客様向けに Halo を紹介し、将来の導入に向けご支援できると考えており、Archer 社の最初の戦略的パートナーとなれることを嬉しく思います。

<Archer Aviation 社 概要>

正式名称 : Archer Aviation Inc.
事業内容 : 電動垂直離着陸機 (eVTOL) の開発および製造
設立 : 2018 年 10 月
CEO : Adam Goldstein
本社所在地 : 190 W Tasman Dr, San Jose, CA 95134, USA
WEB サイト : [Archer | Electric Air Taxis](https://www.archeraviation.com)

Archer 社の将来の見通しに関する記述について

本プレスリリースには、Archer 社の事業計画および見通しについての将来予想に関する記述が含まれています。これには、Archer 社の航空機の性能、その開発および商業化の時期・計画、ならびに第三者との協業により見込まれる効果等に関する記述が含まれます。

また、本プレスリリースでは、本合意書に記載された条件を反映した拘束力のある最終契約を将来当事者間で締結することを条件とする署名済み合意書について言及していますが、最終契約が締結に至らない可能性があるほか、本合意書に記載された条件とは異なる条件が含まれる可能性もあります。

これらの将来予想に関する記述は、あくまで現時点における見通し・予測であり、さまざまな要因により実際の結果と大きく異なる可能性があります。実際の結果が予測と異なる要因となり得るリスクおよび不確実性については、Archer が米国証券取引委員会 (SEC) に提出している書類、特に最新の年次報告書 (Form 10-K) において、より詳細に説明されています。これらの書類は、www.sec.gov にて入手可能、または今後入手可能となる予定です。

なお、本プレスリリースに含まれる将来予想に関する記述は、いずれも本プレスリリースの日付時点において Archer が合理的であると判断した前提に基づいていますが、Archer は、新たな情報または将来の事象の発生等を理由として、これらの記述を更新する義務を負うものではありません。

July 23, 2026

Strategic Partnership Agreement to Introduce Archer Aviation's Unmanned VTOL Aircraft "Halo"



Unmanned VTOL Aircraft "Halo"

Marubeni Aerospace Corporation has signed a strategic partnership agreement with U.S.-based Archer Aviation Inc. ("Archer") for future deployment of "Halo", the commercial variant of its unmanned vertical takeoff and landing (VTOL) aircraft jointly developed with Anduril. Under this partnership, the two companies will jointly conduct market research, test different use cases, and build the surrounding ecosystem to support future introduction of Halo.

Halo features a hybrid-electric system that combines batteries with a combustion-based turbo generator to enable significant range and endurance, along with autonomous flight and unmanned operations capabilities. Thanks to its vertical takeoff and landing performance, it requires no runway and it offers heavy payload capacity. Through the development of new air cargo transport solutions utilizing Halo, Marubeni Aerospace aims to help address key challenges facing the logistics sector, including labor shortages, transportation to remote islands and mountainous regions, and vulnerabilities in the delivery of supplies during disasters.

Adam Goldstein, Founder and CEO of Archer, said:

"We took a bold first principles approach alongside Anduril to develop what we believe is the most sophisticated vertical lift aircraft platform ever developed for commercial and defense applications. Halo is the commercial variant of the platform - an autonomous hybrid-electric, unmanned VTOL aircraft platform that combines long range, high speed and heavy payload capability to enable missions that are not viable with today's crewed aircraft. Marubeni Aerospace's deep expertise in the aviation market, together with the Marubeni Group's cross-sector business foundation makes them the right partner to bring a new class of autonomous aircraft to Japan."

Satoru Nakagawa, President & CEO, Marubeni Aerospace, said:

"Currently, even in cargo transport operations that do not require onboard crew, flights are conducted with human pilots, absorbing the cost, scheduling constraints and human exposure that come with it. Halo's unmanned, autonomous flight capabilities can address these challenges, and, combined with its excellent range, payload capacity, and VTOL capability, make it a highly suitable solution that we are pleased to introduce and support for both private-sector and government customers as Archer's first strategic launch partner."

<About Archer Aviation Inc.>

Company name : Archer Aviation Inc.
Business : Development and manufacturing of electric vertical takeoff
and landing (eVTOL) aircraft
Established : October 2018
CEO : Adam Goldstein
Head office : 190 W Tasman Dr, San Jose, CA 95134, USA
Website : [Archer | Electric Air Taxis](https://www.archeraviation.com)

Archer Forward-Looking Statements

This press release contains forward looking statements regarding Archer's business plans and expectations, including statements regarding its aircraft performance, the timing and plans for its development and commercialization, and anticipated benefits from collaborations with third parties. In addition, this press release refers to a signed agreement that is conditioned on the future execution by the parties of binding definitive agreements incorporating the terms outlined in this signed agreement, which may not be completed or may contain different terms than those set forth in this signed agreement. These forward-looking statements are only predictions and may differ materially from actual results due to a variety of factors. The risks and uncertainties that could cause actual results to differ from the results predicted are more fully detailed in Archer's filings with the Securities and Exchange Commission, including its most recent Annual Report on Form 10-K, which is or will be available at www.sec.gov. In addition, please note that any forward-looking statements contained herein are based on assumptions that Archer believes to be reasonable as of the date of this press release. Archer undertakes no obligation to update these statements as a result of new information or future events.